



Voor taxichauffeurs

## Nieuw registratiesysteem voor taxiritten

### Wat is de Centrale Database Taxivervoer?

De Centrale Database Taxivervoer (CDT) vervangt op 1 januari 2028 de Boordcomputer Taxi (BCT). Met de CDT leveren taxiondernemers de gegevens van hun taxivervoer continu en automatisch aan. Taxiondernemingen kiezen zelf voor een apparaat of app die voor dit doel op de markt komt. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gebruikt de CDT om toezicht te houden op de taximarkt. Dit gebeurt via digitale inspecties, bedrijfsinspecties en op straat. Op 1 juli 2025 treedt de CDT in werking en kunt u taxivervoergegevens aanleveren aan de CDT.

### Wat verandert er?

- Taxivervoergegevens gaan niet meer via de boordcomputer, maar via de CDT.
- De ondernemerskaart verdwijnt. Uw werkgever meldt u aan bij de CDT.

### Wat blijft hetzelfde?

- De regels voor werk- en rusttijden.
- De eisen om taxichauffeur te worden.
- Dat u altijd uw chauffeurskaart bij u moet hebben.
- Een taxi moet nog steeds een taxameter hebben.

### Wat moet u doen?

1. Vraag uw werkgever wanneer hij overstapt naar de CDT. Dit kan tot 1 januari 2028. Tot die tijd kunt u nog de boordcomputer gebruiken.
2. Uw werkgever meldt u aan bij de CDT met uw chauffeursnummer. Dit nummer staat op de brief met positieve beschikking van KIWA. Of kan via de CDT worden opgevraagd.

**Meer informatie?** Ga naar de website van de ILT voor [alle details over de CDT](#).



Voor taxiondernemers

# Nieuw registratiesysteem voor taxiritten

## Wat is de Centrale Database Taxivervoer?

De Centrale Database Taxivervoer (CDT) vervangt op 1 januari 2028 de Boordcomputer Taxi. Met de CDT levert u als taxiondernemer de gegevens van uw taxivervoer zelf continu en automatisch aan. U kiest zelf voor een apparaat of app die voor dit doel op de markt komt. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gebruikt de CDT om toezicht te houden op de taximarkt. Dit gebeurt via digitale inspecties, bedrijfsinspecties en op straat. Op 1 juli 2025 treedt de CDT in werking en kunt u taxivervoergegevens aanleveren aan de CDT.

**Tip:** op de website van de ILT staat [welke dienstverleners de CDT aanbieden](#).

## Wat verandert er?

- Gegevens gaan niet meer via de boordcomputer, maar via de CDT.
- De ondernemerskaart verdwijnt. Chauffeurs meldt u aan bij de CDT.

## Wat blijft hetzelfde?

- De regels voor werk- en rusttijden.
- De eisen voor een ondernemersvergunning en chauffeursbevoegdheid.
- Dat een taxichauffeur altijd zijn chauffeurskaart bij zich moet hebben.
- Een taxi moet nog steeds een taxameter hebben.

## Wat moet u doen?

1. Bepaal wanneer u overstapt naar de CDT. U heeft tot 1 januari 2028 de tijd om over te stappen. Tot deze datum kunt u de boordcomputer en de CDT gebruiken.
2. Informeer uw chauffeurs.
3. Meld chauffeurs met hun chauffeursnummer aan bij de CDT. Dit nummer staat sinds april 2025 op de brief met positieve beschikking. Chauffeurs krijgen deze brief van KIWA. U kunt het nummer ook opvragen via de CDT.
4. Maak een afspraak bij een erkende werkplaats om de boordcomputer uit te laten bouwen als u overstapt naar de CDT.

**Meer informatie?** Ga naar de website van de ILT voor [alle details over de CDT](#).